




OBJEDNATEL	DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s. PODĚBRADOVA 494/2, 702 00 OSTRAVA TEL: 597 401 048, Karel.Navratil@dpo.cz, www.dpo.cz		
ZÁSTUPCE OBJEDNATELE	ING. KAREL NAVRÁTIL		

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS
Č.2	AKTUALIZACE PD DUSP+DPS Č.2	2024-12	<i>Cif</i>

PROJEKTANT	ING. ZDENĚK REICH HEŘMANOVA 1397/36, 170 00 PRAHA, IČ 742 14 225 TEL: 602 130 151, ttv.reich@email.cz		ING. ZDENĚK REICH
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	02021716_01		
ZODP. PROJEKTANT	MARTIN ŠPAČEK		
VYPRACOVAL	ING. ZDENĚK REICH		
KONTROLOVAL	ING. ZDENĚK REICH		

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ JANÍK	<i>JJ</i>		
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	ORP: STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA	KATASTR: MORAVSKÁ OSTRAVA		
STAVBA: <b>MODERNIZACE TT NA UL. VÍTKOVICKÁ V ÚSEKU UL. 28.ŘÍJNA AŽ UL. ŽELEZÁRENSKÁ</b>  ČÁST : <b>SO 31-01 - TRAKČNÍ TROLEJOVÉ VEDENÍ (DPO)</b>			FORMÁT	11xA4
			DATUM	PROSINEC 2022
			STUPEŇ	DUSP+DPS
			ČÍSLO ZAK.	2021716
			MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA: <b>STAVEBNÍ TABULKY</b>			ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>D.2.31.01.09</b>	ČÍSLO PARÉ:

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

## PŘÍL.9.1 - TABULKA STOŽÁRŮ A ZÁKLADŮ - MONTÁŽ

**Stavba:** Modernizace TT na ulici Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská

**Objekt:** SO31-01 Trakční trolejové vedení (DPO)

stožár/ kotva č.	Typ	Manžeta	Základ		rozměry základu			utopený o:	VO ano=1	povrch terén 1 asfalt 2 dlažba 3
		cm	Typ	Mo/kNm/	d [m]	š [m]	h [m]	vz [m]		
CELKOVÉ SOUČTY										
1	Co10,5/16kN	120	hranolový	136	1,4	1,4	2,2	0,5	1	1
26.13	stávající		-	136						
2	Do10,5/22kN	120	hranolový	187	1,6	1,6	2,4	0,5	1	1
26.12	stávající		-	187						
3	Cop9/16kN	80	pilotový	136		0,9	12	0,5	1	1
4	Co10,5/16kN	120	hranolový	136	1,4	1,4	2,2	0,5		1
5	Dop9,5/17kN	80	pilotový	-		0,9	12	0,5		1
6	Dop9,5/17kN	80	pilotový	-		0,9	6	0,5		1
47.3	stávající		-	-						
47.4	stávající		-	-						
7	Dop9/22kN	80	pilotový	-		0,9	6	0,5	1	1
8	Do10,5/22kN	120	hranolový	-	1,6	1,6	2,4	0,5		1
9	Cop9/16kN	80	pilotový			0,9	6	0,5	1	1
47.7	stávající		-							
10	Cop9/16kN	80	pilotový			0,9	6	0,5	1	2
47.9	stávající		-							
47.11	stávající		-							
11	Co10,5/16kN	120	hranolový		1,4	1,4	2,2	0,5	1	3
12	Cop9/16kN	80	pilotový			0,9	6	0,5	1	2
13	Cop9/16kN	80	pilotový			0,9	6	0,5		1
14	Cop9/16kN	80	pilotový			0,9	6	0,5	1	2
15	Co10,5/16kN	120	hranolový		1,4	1,4	2,2	0,5	1	1
16	Cop9/16kN	80	pilotový			0,9	6	0,5	1	2
17	Co10,5/16kN	120	hranolový		1,4	1,4	2,2	0,5	1	1
18	Cop9/16kN	80	pilotový			0,9	6	0,5	1	1
19	Co10,5/16kN	120	hranolový		1,4	1,4	2,2	0,5	1	2
20	Co10,5/16kN	120	hranolový		1,4	1,4	2,2	0,5	1	1
21	Co10,5/16kN	120	hranolový		1,4	1,4	2,2	0,5	1	1
22	Co10,5/16kN	120	hranolový		1,4	1,4	2,2	0,5	1	1
23	Co10,5/16kN	120	hranolový		1,4	1,4	2,2	0,5	1	2

## PŘÍL.9.1 - TABULKA STOŽÁRŮ A ZÁKLADŮ - MONTÁŽ

**Stavba:** Modernizace TT na ulici Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská

**Objekt:** SO31-01 Trakční trolejové vedení (DPO)

stožár/ kotva č.	Typ	Manžeta	Základ		rozměry základu			utopený o: vz [m]	VO ano=1	povrch terén 1 asfalt 2 dlažba 3
			Typ	Mo/kNm/	d [m]	š [m]	h [m]			
24	Co10,5/16kN	120	hranolový		1,4	1,4	2,2	0,5	1	1
25	Co10,5/16kN	120	hranolový		1,4	1,4	2,2	0,5	1	2
26	Co10,5/16kN	120	hranolový		1,4	1,4	2,2	0,5	1	1
27	Cop9/16kN	80	pilotový			0,9	9	0,5	1	2
28	Cop9/16kN	80	pilotový			0,9	6	0,5	1	1
29	Cop9/16kN	80	pilotový			0,9	6	0,5	1	1
30	Co10,5/16kN	120	hranolový		1,4	1,4	2,2	0,5	1	1
31	Cop9/16kN	80	pilotový			0,9	6	0,5	1	2
47.30	stávající		-							
32	Cop9/16kN	80	pilotový			0,9	6	0,5	1	1
33	Cop9/16kN	80	pilotový			0,9	6	0,5	1	1
34	Cop9/16kN	80	pilotový			0,9	6	0,5	1	1
35	Cop9/16kN	80	pilotový			0,9	6	0,5	1	1
36	Cop9/16kN	80	pilotový			0,9	6	0,5	1	1
37	Cop9/16kN	80	pilotový			0,9	6	0,5	1	1
38	Co10,5/16kN	120	hranolový		1,4	1,4	2,2	0,5	1	1
39	Cop9/16kN	80	pilotový			0,9	6	0,5	1	1
48.0	stávající									
40	Cop9/16kN	80	pilotový			0,9	12	0,5		1
rozměry sondy pro piloty					1	1,2	1,5			

**PŘÍL.9.1 - TABULKA STOŽÁRŮ A ZÁKLADŮ - MONTÁŽ****Stavba: Modernizace TT na ulici Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská****Objekt: SO31-01 Trakční trolejové vedení (DPO)****výpočty**

stožár/ kotva č.	Typ	trubka φ500 do základu	výztuž /ks/		výkop celkem	zához nad zákl.	beton deska	beton základ	beton sonda	beton hlavička	odvoz zeminy
		[m]	Rám.	arm.koš	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]
<b>CELKOVÉ SOUČTY</b>		<b>48,1</b>	<b>34</b>	<b>23</b>	<b>223,9</b>	<b>31,06</b>	<b>3,452</b>	<b>178,13</b>	<b>12,88</b>	<b>2</b>	<b>289,87</b>
1	Co10,5/16kN	2,9	2	0	5,29	0,98	0,196	4,31		0,25	7,52
26.13	stávající										
2	Do10,5/22kN	3,1	2	0	7,42	1,28	0,256	6,14		0,25	10
26.12	stávající										
3	Cop9/16kN			1	8,8	0,6		7,63	0,56	0,25	10
4	Co10,5/16kN	2,9	2	0	5,29	0,98	0,196	4,31		0,25	8
5	Dop9,5/17kN			1	8,8	0,6		7,63	0,56	0,25	10
6	Dop9,5/17kN			1	4,98	0,6		3,82	0,56	0,25	5
47.3	stávající										
47.4	stávající										
7	Dop9/22kN			1	4,98	0,6		3,82	0,56	0,25	5
8	Do10,5/22kN	3,1	2	0	7,42	1,28	0,256	6,14		0,25	10
9	Cop9/16kN			1	4,98	0,6		3,82	0,56	0	5
47.7	stávající										
10	Cop9/16kN			1	4,98	0,6		3,82	0,56	0	5
47.9	stávající										
47.11	stávající										
11	Co10,5/16kN	2,5	2	0	5,29	0,98	0,196	4,31		0	8
12	Cop9/16kN			1	4,98	0,6		3,82	0,56	0	5
13	Cop9/16kN			1	4,98	0,6		3,82	0,56	0	5
14	Cop9/16kN			1	4,98	0,6		3,82	0,56	0	5
15	Co10,5/16kN	2,9	2	0	5,29	0,98	0,196	4,31		0	8
16	Cop9/16kN			1	4,98	0,6		3,82	0,56	0	5
17	Co10,5/16kN	2,9	2	0	5,29	0,98	0,196	4,31		0	8
18	Cop9/16kN			1	4,98	0,6		3,82	0,56	0	5
19	Co10,5/16kN	2,5	2	0	5,29	0,98	0,196	4,31		0	8
20	Co10,5/16kN	2,9	2	0	5,29	0,98	0,196	4,31		0	8
21	Co10,5/16kN	2,9	2	0	5,29	0,98	0,196	4,31		0	8
22	Co10,5/16kN	2,9	2	0	5,29	0,98	0,196	4,31		0	8
23	Co10,5/16kN	2,5	2	0	5,29	0,98	0,196	4,31		0	8

**PŘÍL.9.1 - TABULKA STOŽÁRŮ A ZÁKLADŮ - MONTÁŽ****Stavba:** Modernizace TT na ulici Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská**Objekt:** SO31-01 Trakční trolejové vedení (DPO)**výpočty**

stožár/ kotva č.	Typ	trubka φ500 do základu	výztuž /ks/		výkop celkem	zához nad zákl.	beton deska	beton základ	beton sonda	beton hlavička	odvoz zeminy
		[m]	Rám.	arm.koš	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]
24	Co10,5/16kN	2,9	2	0	5,29	0,98	0,196	4,31		0	8
25	Co10,5/16kN	2,5	2	0	5,29	0,98	0,196	4,31		0	8
26	Co10,5/16kN	2,9	2	0	5,29	0,98	0,196	4,31		0	8
27	Cop9/16kN			1	6,89	0,6		5,73	0,56	0	8
28	Cop9/16kN			1	4,98	0,6		3,82	0,56	0	5
29	Cop9/16kN			1	4,98	0,6		3,82	0,56	0	5
30	Co10,5/16kN	2,9	2	0	5,29	0,98	0,196	4,31		0	8
31	Cop9/16kN			1	4,98	0,6		3,82	0,56	0	5
47.30	stávající										
32	Cop9/16kN			1	4,98	0,6		3,82	0,56	0	7
33	Cop9/16kN			1	4,98	0,6		3,82	0,56	0	7
34	Cop9/16kN			1	4,98	0,6		3,82	0,56	0	7
35	Cop9/16kN			1	4,98	0,6		3,82	0,56	0	7
36	Cop9/16kN			1	4,98	0,6		3,82	0,56	0	7
37	Cop9/16kN			1	4,98	0,6		3,82	0,56	0	7
38	Co10,5/16kN	2,9	2	0	5,29	0,98	0,196	4,31		0	8
39	Cop9/16kN			1	4,98	0,6		3,82	0,56	0	7
48.0	stávající										
40	Cop9/16kN			1	8,8	0,6		7,63	0,56	0	11

**PŘÍL.9.2 - GEODETICKÉ SOUŘADNICE STOŽÁRŮ**

**Stavba:** Modernizace TT na ulici Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská  
**Objekt:** SO31-01 Trakční trolejové vedení (DPO)

č.stožáru	Typ	souřadnice		poznámka
	stožáru	x	y	
1	Co10,5/16kN	-1102060.8968	-470932.797	
2	Do10,5/22kN	-1102090.3667	-470932.4816	
3	Cop9/16kN	-1102111.0384	-470933.4109	
4	Co10,5/16kN	-1102112.7346	-470909.149	
5	Dop9,5/17kN	-1102130.6707	-470944.8832	
6	Dop9,5/17kN	-1102134.6352	-470910.7426	
7	Dop9/22kN	-1102178.4617	-470947.8332	
8	Do10,5/22kN	-1102182.7662	-470912.1465	
9	Cop9/16kN	-1102200.3463	-470950.9474	
10	Cop9/16kN	-1102223.262	-470949.323	
11	Co10,5/16kN	-1102264.202	-470954.261	
12	Cop9/16kN	-1102288.0214	-470933.4558	
13	Cop9/16kN	-1102310.8936	-470960.3752	
14	Cop9/16kN	-1102313.5966	-470936.4761	
15	Co10,5/16kN	-1102332.9439	-470963.9055	
16	Cop9/16kN	-1102335.9243	-470939.2327	
17	Co10,5/16kN	-1102359.5014	-470967.1084	
18	Cop9/16kN	-1102363.2219	-470936.2993	
19	Co10,5/16kN	-1102397.2508	-470971.51	
20	Co10,5/16kN	-1102401.3642	-470937.4022	
21	Co10,5/16kN	-1102428.1507	-470965.8508	
22	Co10,5/16kN	-1102430.4476	-470946.805	
23	Co10,5/16kN	-1102457.9347	-470969.4441	
24	Co10,5/16kN	-1102460.1207	-470951.3187	
25	Co10,5/16kN	-1102487.7189	-470973.0361	
26	Co10,5/16kN	-1102489.6701	-470956.8573	
27	Cop9/16kN	-1102515.0423	-470984.5053	
28	Cop9/16kN	-1102517.826	-470961.4224	
29	Cop9/16kN	-1102538.1785	-470963.877	
30	Co10,5/16kN	-1102555.7961	-470988.9691	
31	Cop9/16kN	-1102578.8656	-470968.9351	
32	Cop9/16kN	-1102621.0599	-470974.0238	
33	Cop9/16kN	-1102640.5669	-470995.976	
34	Cop9/16kN	-1102662.7577	-470979.0527	
35	Cop9/16kN	-1102682.2646	-471001.0468	
36	Cop9/16kN	-1102704.4556	-470984.0815	
37	Cop9/16kN	-1102723.6521	-471008.6477	
38	Co10,5/16kN	-1102743.5541	-471019.0146	
39	Cop9/16kN	-1102747.5968	-470985.4943	
40	Cop9/16kN	-1102777.1629	-470995.15	

## PŘÍL.9.3 - DEMONTÁŽ STOŽÁRŮ A ZÁKLADŮ-

Stavba: Modernizace TT na ulici Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská

Objekt: SO31-01 Trakční trolejové vedení (DPO)

stožár/ kotva č.	Typ	Základ	bourání základu - předpoklad			VZ pod	terén 1 asfalt 2 dlažba 3	hlavička	výkop celkem	bourání betonu základu	odvoz a uložení betonu*	zához a zahutnění	dovoz zeminy	řezání spár v asf.	bourání povrchu	bourání beton. podkladu	poznámka
	stožáru	Typ	d [m]	š [m]	h [m]	[m]		a/n	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[t]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	
<b>CELKEM</b>									<b>17,352</b>	<b>190,8</b>	<b>468,31</b>	<b>208,08</b>	<b>228,78</b>	<b>36,8</b>	<b>41,72</b>	<b>4,24</b>	
26.9	Co10	hranolový	1,6	1,6	2,2	0,2	3	n	0,512	5,63	14,14	6,14	6,75	0	2,56	0,26	kotvení spojky + kotvení z Vítkovic.
26.10	Co10	hranolový	1,6	1,6	2,2	0,2	3	n	0,512	5,63	14,14	6,14	6,75	0	2,56	0,26	kotvení spojky + kotvení z Vítkovic.
26.11	Co10	hranolový	1,6	1,6	2,2	0,2	3	n	0,512	5,63	14,14	6,14	6,75	0	2,56	0,26	
47.0	C10	hranolový	1,6	1,6	2,2	0,2	1/3	n	0,512	5,63	14,14	6,14	6,75	0	2,56	0,26	ÚD 26/47
47.1	C10	hranolový	1,6	1,6	2,2	0,2	1	a	0,512	5,63	13,52	6,14	6,75	0	0	0	
47.2	Co10	hranolový	1,6	1,6	2,2	0,2	1	a	0,512	5,63	13,52	6,14	6,75	0	0	0	
47.5	Co10	hranolový	1,6	1,6	2,2	0,2	1	a	0,512	5,63	13,52	6,14	6,75	0	0	0	
47.6	Co10	hranolový	1,6	1,6	2,2	0,2	1	a	0,512	5,63	13,52	6,14	6,75	0	0	0	
47.8	C10	hranolový	1,6	1,6	2,2	0,2	1	a	0,512	5,63	13,52	6,14	6,75	0	0	0	pevné kotvení
47.10	Co10	hranolový	1,6	1,6	2,2	0,2	3	n	0,512	5,63	14,14	6,14	6,75	0	2,56	0,26	
47.12	Co10	hranolový	1,6	1,6	2,2	0,2	3	n	0,512	5,63	14,14	6,14	6,75	0	2,56	0,26	na parkovišti
47.13	Co10	hranolový	1,6	1,6	2,2	0,2	3	n	0,512	5,63	14,14	6,14	6,75	0	2,56	0,26	
47.14	Co10	hranolový	1,6	1,6	2,2	0,2	3	n	0,512	5,63	14,14	6,14	6,75	0	2,56	0,26	
47.15	Co10	hranolový	1,6	1,6	2,2	0,2	1	a	0,512	5,63	13,52	6,14	6,75	0	0	0	
47.16	C10	hranolový	1,6	1,6	2,2	0,2	1	a	0,512	5,63	13,52	6,14	6,75	0	0	0	NB13,10K u okna za plotem
47.17	Co10	hranolový	1,6	1,6	2,2	0,2	3	n	0,512	5,63	14,14	6,14	6,75	0	2,56	0,26	
47.18	Co10	hranolový	1,6	1,6	2,2	0,2	1	a	0,512	5,63	13,52	6,14	6,75	0	0	0	
47.19	Co10	hranolový	1,6	1,6	2,2	0,2	3	n	0,512	5,63	14,14	6,14	6,75	0	2,56	0,26	
47.20	Co10	hranolový	1,6	1,6	2,2	0,2	2	n	0,512	5,63	14,14	6,14	6,75	6,4	2,56	0,26	

### PŘÍL.9.3 - DEMONTÁŽ STOŽÁRŮ A ZÁKLADŮ-

Stavba: Modernizace TT na ulici Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská

Objekt: SO31-01 Trakční trolejové vedení (DPO)

stožár/ kotva č.	Typ	Základ	bourání základu - předpoklad			VZ pod	terén 1 asfalt 2 dlažba 3	hlavička	výkop celkem	bourání betonu základu	odvoz a uložení betonu*	zához a zahutnění	dovoz zeminy	řezání spár v asf.	bourání povrchu	bourání beton. podkladu	poznámka
	stožáru	Typ	d [m]	š [m]	h [m]	[m]		a/n	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[t]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	
47.21	Co10	hranolový	1,6	1,6	2,2	0,2	1	a	0,512	5,63	13,52	6,14	6,75	0	0	0	
47.22	Bo10?	hranolový	1,4	1,4	2,2	0,2	2	n	0,392	4,31	10,83	4,7	5,17	5,6	1,96	0,2	
47.23	B/C10?	hranolový	1,6	1,6	2,2	0,2	2	n	0,512	5,63	14,14	6,14	6,75	6,4	2,56	0,26	
47.24	Co10?	hranolový	1,6	1,6	2,2	0,2	1	a	0,512	5,63	13,52	6,14	6,75	0	0	0	
47.25	Bo10?	hranolový	1,4	1,4	2,2	0,2	2	n	0,392	4,31	10,83	4,7	5,17	5,6	1,96	0,2	
47.26	B/C10?	hranolový	1,6	1,6	2,2	0,2	2	n	0,512	5,63	14,14	6,14	6,75	6,4	2,56	0,26	
47.27	B/C10?	hranolový	1,6	1,6	2,2	0,2	2	n	0,512	5,63	14,14	6,14	6,75	6,4	2,56	0,26	
47.28	Bo10?	hranolový	1,4	1,4	2,2	0,2	1	a	0,392	4,31	10,35	4,7	5,17	0	0	0	
47.29	Bo10?	hranolový	1,4	1,4	2,2	0,2	3	n	0,392	4,31	10,83	4,7	5,17	0	1,96	0,2	
47.31	Bo10?	hranolový	1,4	1,4	2,2	0,2	1	a	0,392	4,31	10,35	4,7	5,17	0	0	0	
47.32	Bo10?	hranolový	1,4	1,4	2,2	0,2	1	a	0,392	4,31	10,35	4,7	5,17	0	0	0	
47.33	Bo10?	hranolový	1,4	1,4	2,2	0,2	1	a	0,392	4,31	10,35	4,7	5,17	0	0	0	
47.34	Bo10?	hranolový	1,4	1,4	2,2	0,2	1	a	0,392	4,31	10,35	4,7	5,17	0	0	0	
47.35	Co10	hranolový	1,6	1,6	2,2	0,2	1	a	0,512	5,63	13,52	6,14	6,75	0	0	0	
47.36	Bo10?	hranolový	1,4	1,4	2,2	0,2	1	a	0,392	4,31	10,35	4,7	5,17	0	0	0	provizorní kotvení
47.37	Co10?	hranolový	1,6	1,6	2,2	0,2	1	a	0,512	5,63	13,52	6,14	6,75	0	0	0	provizorní kotvení
48.1	Co10?	hranolový	1,6	1,6	2,2	0,2	1	a	0,512	5,63	13,52	6,14	6,75	0	0	0	ÚD 47/48

Pozn.: stožáry s otazníkem u označení typu jsou atypické a tahově odpovídají cca uvedeným typům



## PŘÍL.9.4 - URČENÍ HRANOLOVÝCH ZÁKLADŮ

**Stavba:** Modernizace TT na ulici Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská

**Objekt:** SO31-01 Trakční trolejové vedení (DPO)

Výpočet základů byl provedený metodou Dembického s tím, že je v tomto výpočtu počítáno s charakteristikou zeminy v úrovni málo únosných hlinitých písků - předpokládáme, že reálné geologické podmínky budou výrazně příznivější. Výpočet je provedený včetně koef.bezpečnosti dle ČSN-EN 50 119 ed.2

Pozn.: v tabulce je uvedené zadání (zelené hodnoty) a výstup (vypočtený moment) z výpočetního programu.

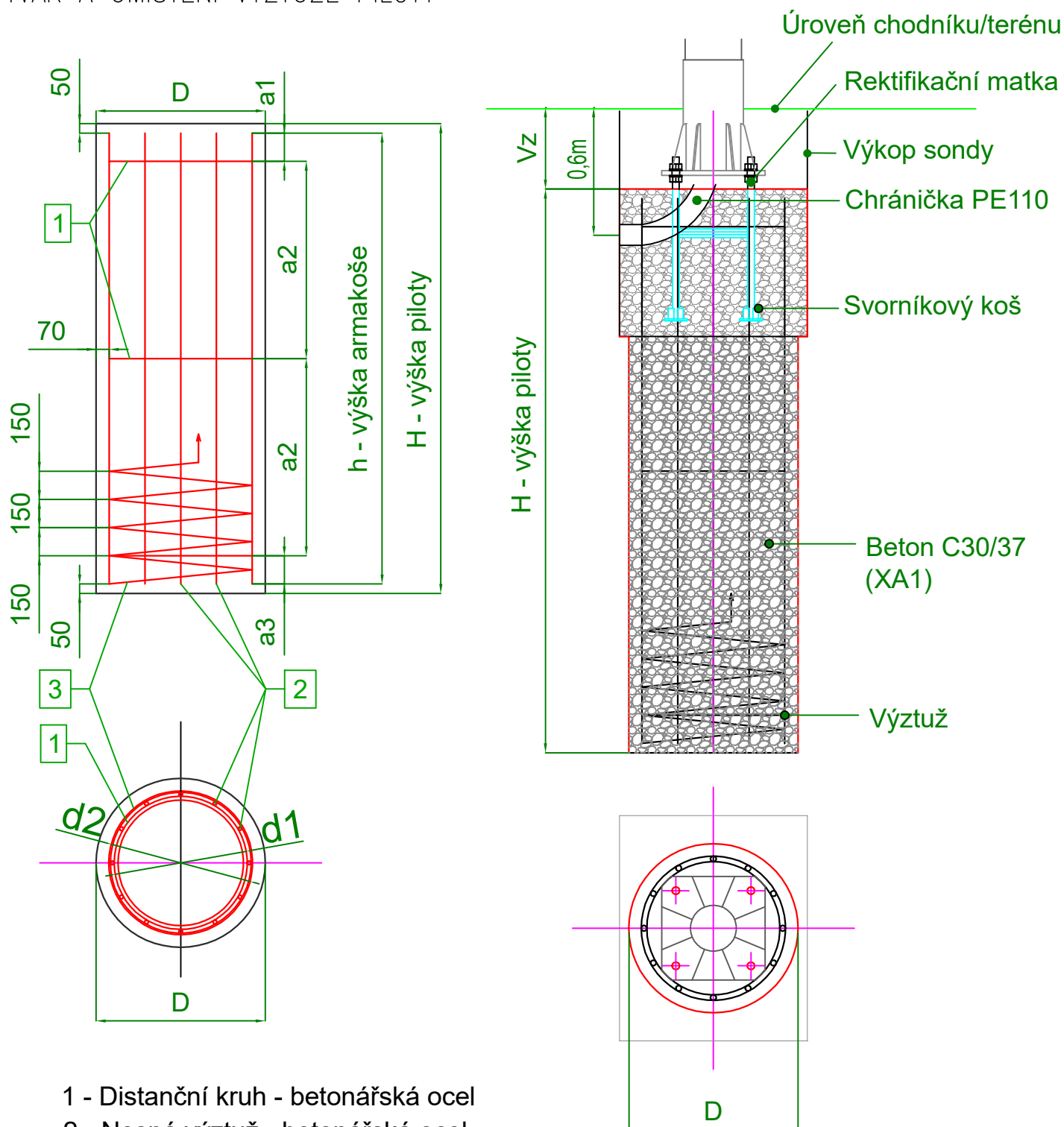
		Cop*	Dop**	Dop
typ stožáru (celk.délka/vrchol.zatížení)		9m/16kN	9m/22kN	9,5m/17kN
Objemová tíha zeminy ( $\gamma_f$ )	kNm <sup>-3</sup>	18	18	18
Objemová tíha železobetonu ( $\gamma_f$ )	kNm <sup>-3</sup>	24	24	24
Úhel vnitřního tření ( $\phi$ )	°	25	25	25
Soudržnost (Cu)	kNm <sup>-2</sup>	3	3	3
Šířka základu (kolmo ke směru zatížení) (B)	m	1,4	1,6	1,6
Délka základu (ve směru zatížení) (L)	m	1,4	1,6	1,6
Hloubka základu (D)	m	2,2	2,4	2,2
Odhaleno ze základu	cm	0	0	0
Výška působení vodorovné výslednice (h)	m	8,8	8,8	9,3
Tíha stožáru a vedení (N <sub>s</sub> )	kN	9	11	12
Počítat hloubku osy otáčení (Z0) výchozí je 0,7 D	ano/ne	ano	ano	ano
koef.bezpečnosti	2			
Výpočtový moment únosnosti základu M <sub>fst</sub>	kNm	150,7	219	182,5

vrcholové zatížení požadované	kN	16	22	17
vrcholové zatížení vypočtené	kN	17	24	19
		VYHOVUJE	VYHOVUJE	VYHOVUJE

\* Stožár Cop9/16 odpovídá stožáru Co10,5/16 = stejný základ

\*\* Stožár Dop9/22 odpovídá stožáru Do10,5/22 = stejný základ

# TVAR A UMÍSTĚNÍ VÝZTUŽE PILOTY



- 1 - Distanční kruh - betonářská ocel
- 2 - Nosná výztuž - betonářská ocel
- 3 - Šroubovice (na výšce  $h$ ) - bet. ocel

$Vz$  vrchní hrana základu

Rozměry výkopu sondy určuje PDPS

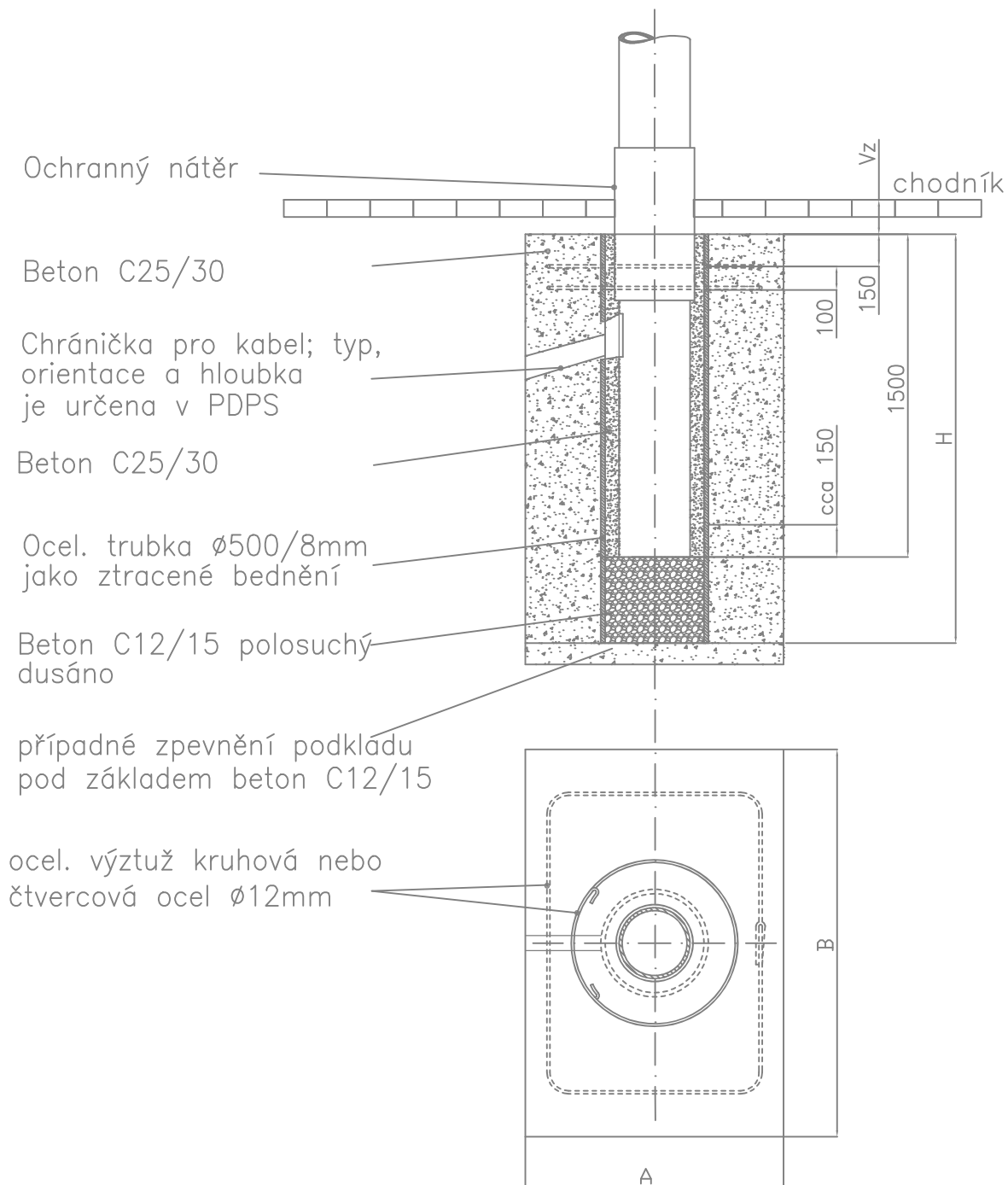
POZN.1: provedení svorníkového koše dle dodavatele stožárů, základní parametry armakoše v PDPS, konkrétní provedení dle dodavatele pilot

POZN.2: pata stožáru se šrouby a manžeta jsou ošetřené nátěrem proti vodě - např. gumoasfalt

ŽB PILOTA "UTOPENÁ" – typový výkres

Kreslil

Ing. Reich  
05/2023



Použitý beton C25/30 XA1, XF1

H – hloubka základu, A = šířka, B = délka základu

Vz – vzdálenost vrchní hrany základu od terénu – určuje PDPS

Výztuž základu: 2 x kruhový, čtvercový nebo obdélníkový rámeček z betonářské oceli Ø12mm, krytí výztuže betonem je min. 80mm

Ocel. trubka Ø500/8mm:

- pro stožár s VO je před osazením trubky nutné vyříznout/vypálit vstup pro chráníčku VO
- trubka nad základem a manžeta stožáru jsou ošetřené nátěrem proti vodě např. gumoasfalt

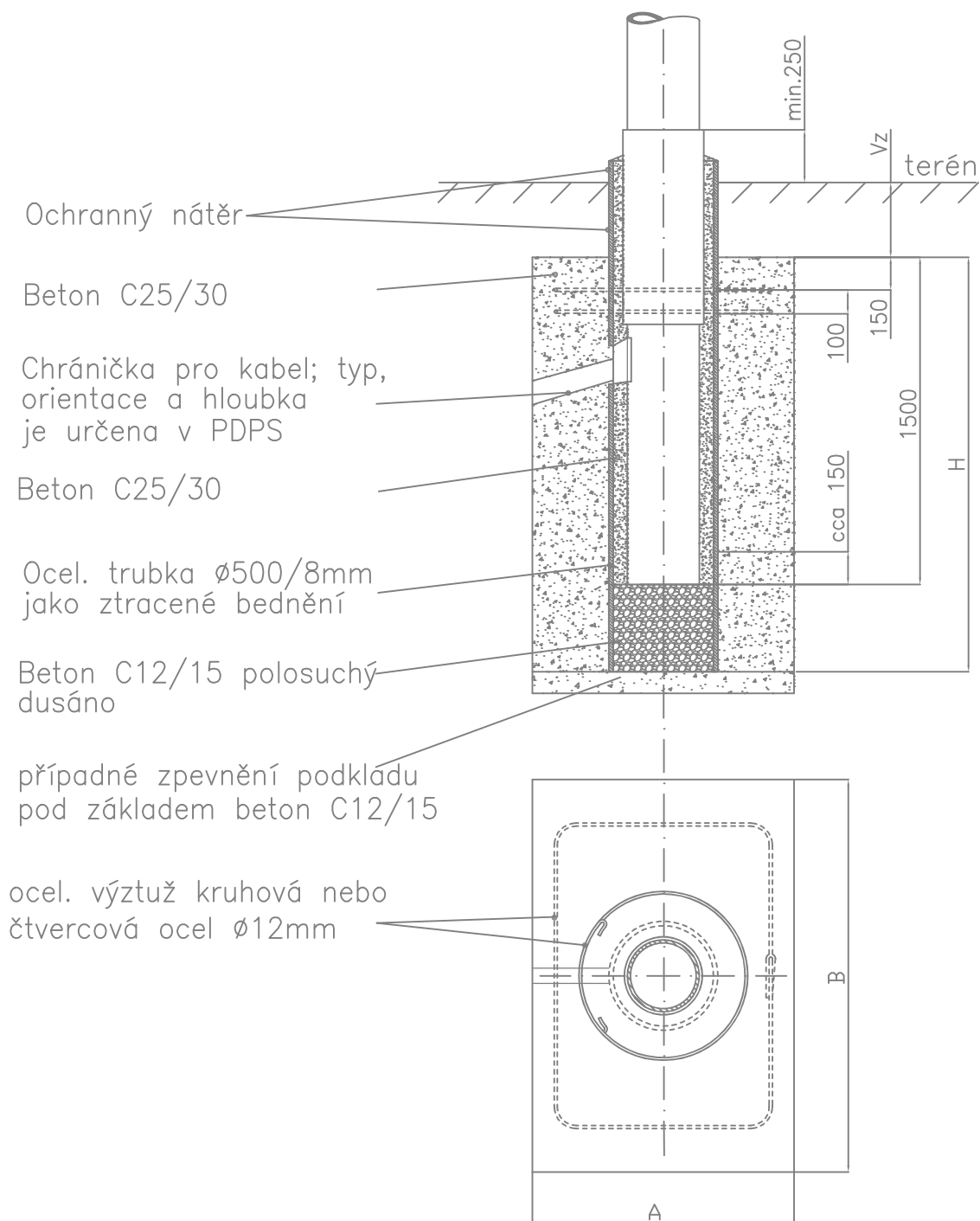


Název:

HRANOL. ZÁKLAD s TRUBKOU v CHODNÍKU

Kreslil

Ing. Reich  
05/2023



Použitý beton C25/30 XA1, XF1

H – hloubka základu, A = šířka, B = délka základu

Vz – vzdálenost vrchní hrany základu od terénu – určuje PDPS

Výztuž základu: 2 x kruhový, čtvercový nebo obdélníkový rámeček z betonářské oceli Ø12mm, krytí výztuže betonem je min. 80mm

Ocel. trubka Ø500/8mm:

- pro stožár s VO je před osazením trubky nutné vyříznout/vypálit vstup pro chráníčku VO
- trubka nad základem a manžeta stožáru jsou ošetřené nátěrem proti vodě např. gumoasfalt

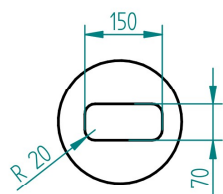
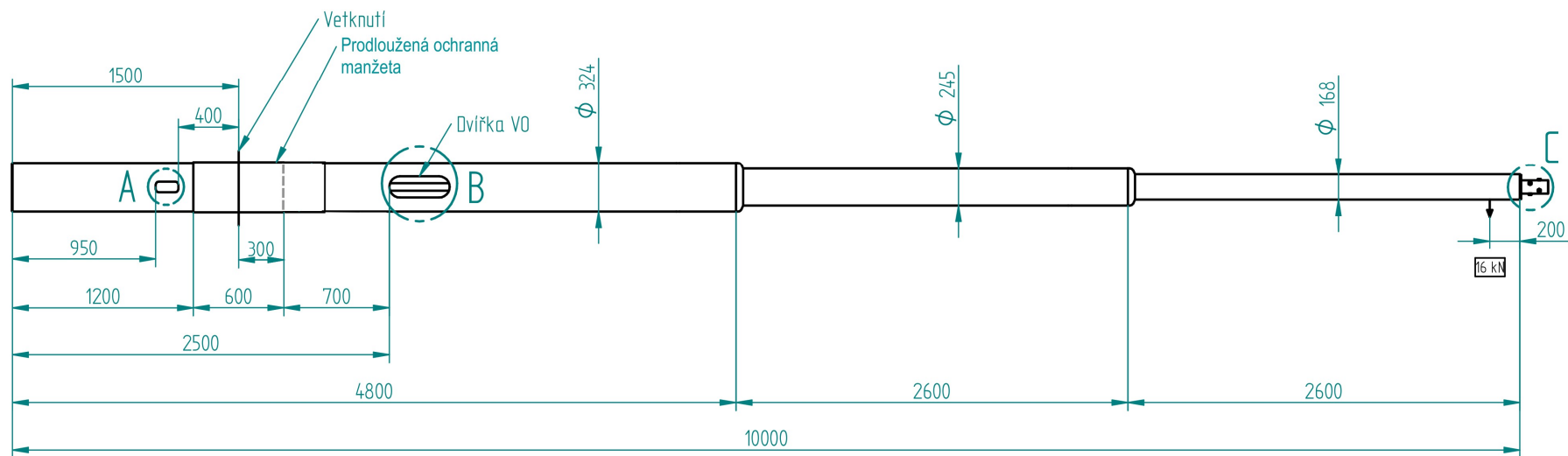


Název:

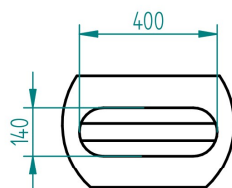
HRANOL. ZÁKLAD s TRUBKOU v TERÉNU

Kreslil

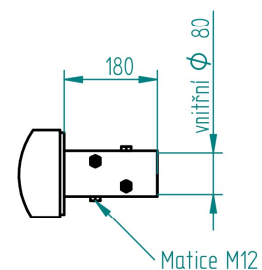
Ing. Reich  
05/2023



DETAIL A



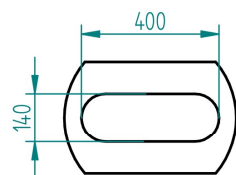
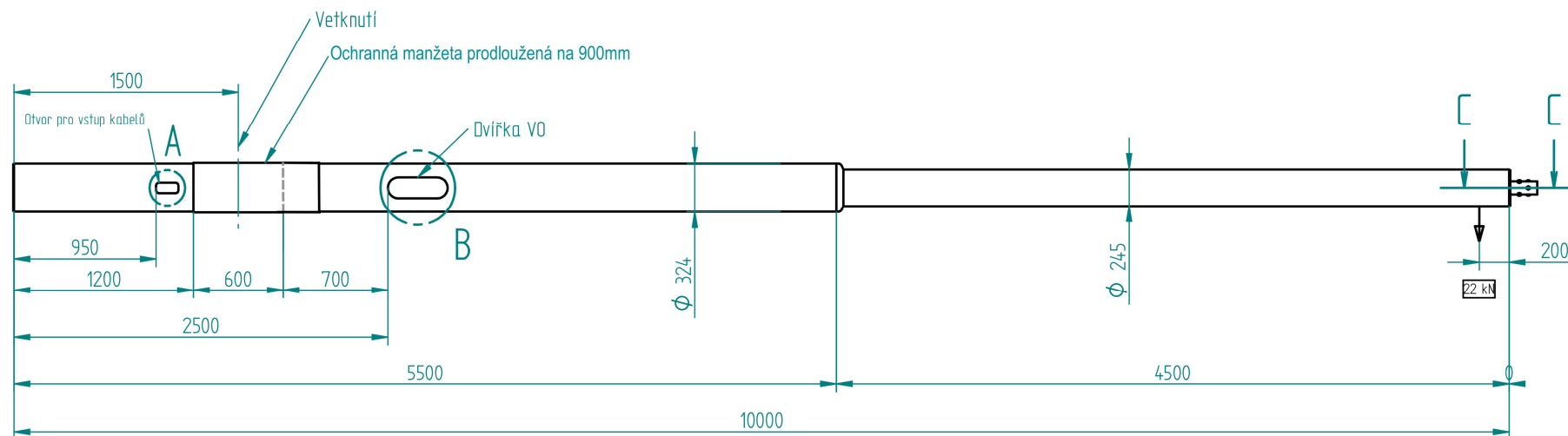
DETAIL B



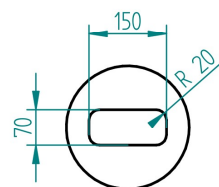
DETAIL C

PŘI ZADÁNÍ DO VÝROBY JE NUTNÉ URČIT ORIENTACI OTVORŮ PRO VSTUP KABELŮ VE VZTAHU K DVÍŘKŮM - 0° nebo 90° - A PROVEDENÍ NÁSTAVCE PRO VÝLOŽNÍK

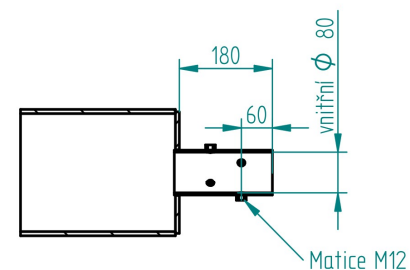
STOŽÁR Co10m/16kN



DETAIL B



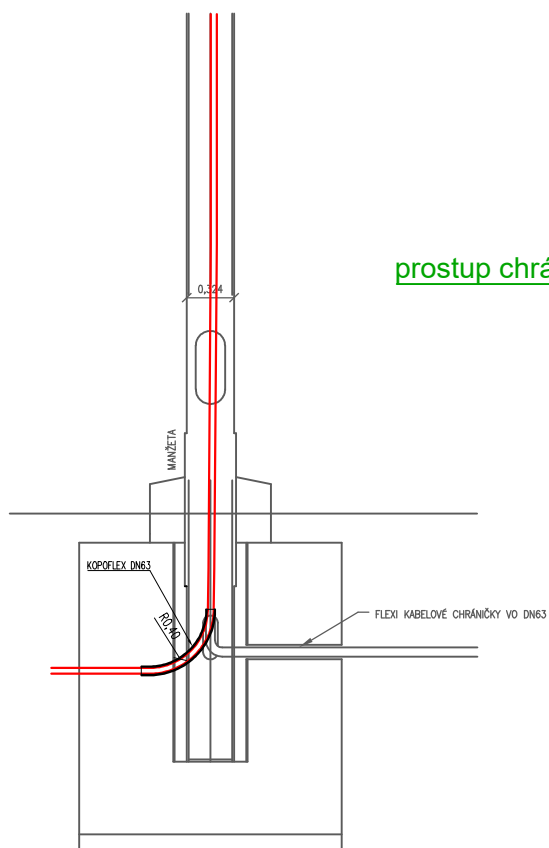
DETAIL A



ŘEZ C-C

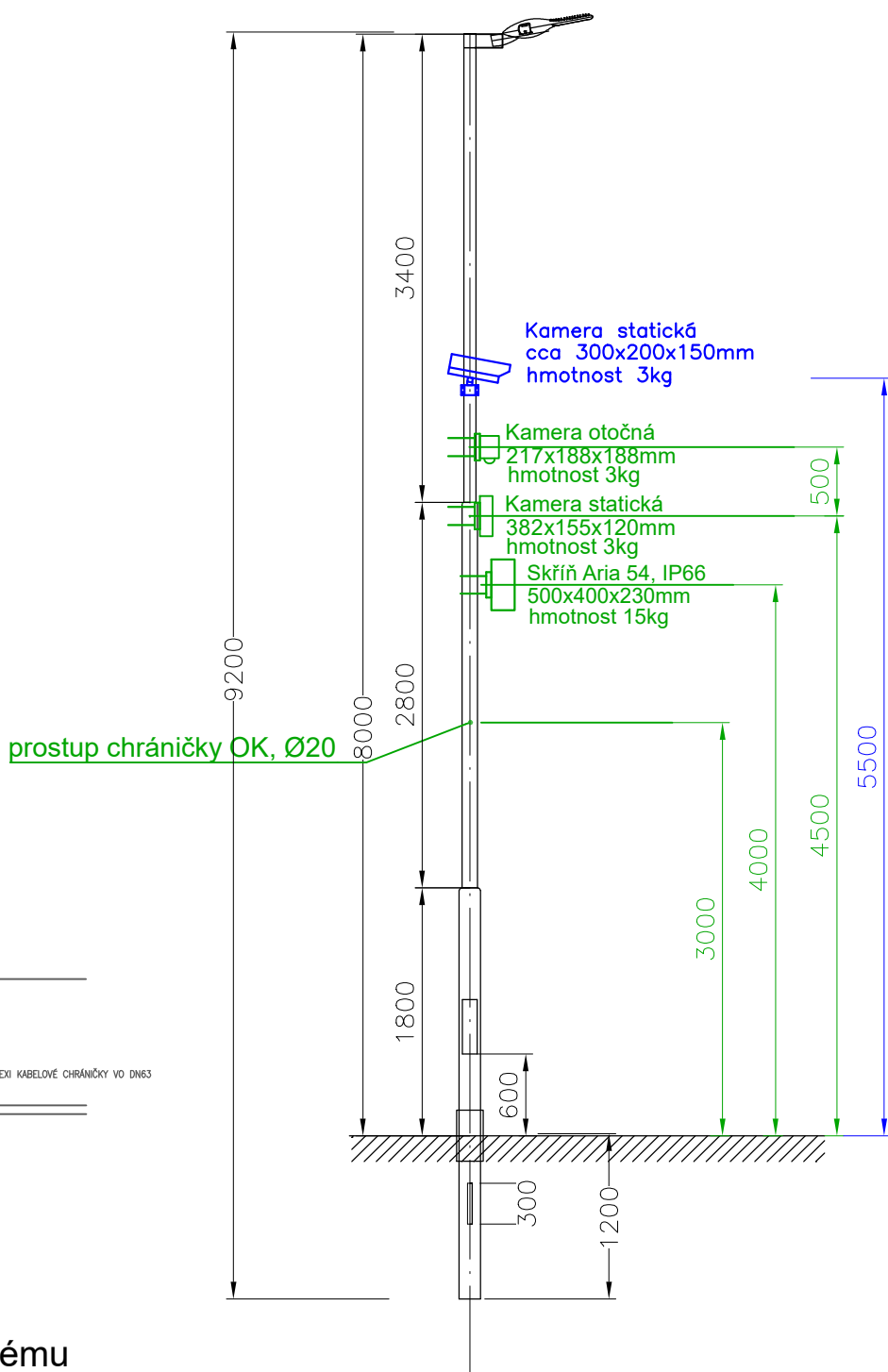
PŘI ZADÁNÍ DO VÝROBY JE NUTNÉ URČIT ORIENTACI OTVORŮ PRO VSTUP KABELU  
VE VZTAHU K DVÍŘKŮM - 0° nebo 90° - A PROVEDENÍ NÁSTÁVCE PRO VÝLOŽNÍK VO

STOŽÁR Do10m/22kN



Vstup kamerového systému  
a Wifi do stožáru TV

prostup chráničky ve stožáru  
3m nad terénem Ø20  
viz. výkres



STOŽÁR SE SVÍTIDLEM, 1x OTOČNÁ KAMERA,  
2x STATICKÁ A 1x SKŘÍŇ ARIA